

# Компания «АГРОнавигация» представила новейшее агронавигационное оборудование на выставке "ИНТЕРАГРОМАШ - 2013"

## Навигационные системы в агропроизводстве

**1 марта 2013г. в Ростове-на-Дону завершился Агропромышленный форум юга России. Он собрал на одной площадке производителей сельскохозяйственной техники и сопутствующих товаров, представителей государственной власти и профессиональных организаций, специалистов отрасли и владельцев фермерских хозяйств.**



Проект объединил специализированные экспозиции выставок «Интерагромаш» и «Агротехнологии». Агропромышленный форум на протяжении многих лет является эффективной площадкой для демонстрации новинок и заключения соглашений, местом встречи производителей и потребителей оборудования, технологий и другой отраслевой продукции. Проект активно развивается и ежегодно получает благодарность участников и посетителей.

В этом году форум посетил заместитель министра сельского хозяйства РФ Александр Черноголов.



Он принял активное участие в деловой программе, мероприя-

тия которой традиционно затронули актуальные вопросы АПК. Компания "АГРОнавигация", входящая в ГК "ГЛОНАСС-Телеком" приняла участие в выставке и представила новейшие устройства параллельного вождения. На стенде было выставлено шесть приборов - OUTBACK S-Lite, LEICA, Trimble-250, RAVEN CRUIZER, Trimble-750, Outback-STS.



Экспозиция компании "АГРОнавигация" вызвала весьма значительный интерес со стороны посетителей выставки. Стенд посетили многие руководители хозяйств и специалистов.

Подробнее об итогах выставки "ИНТЕРАГРОМАШ - 2013" рассказывает генеральный директор компании "АГРОнавигация" Трофименко Николай Валерьевич:

**- Николай Валерьевич, расскажите, пожалуйста, о вашей компании, с чего вы начинали, как развивались и чем занимаетесь сейчас?**

- Компания «АГРОнавигация» Ростовская ИТ-компания, специализирующаяся на внедрении Навигационных Технологий. С 2005 года входит в группу компаний "ГЛОНАСС-Телеком". Уже более 8 лет мы помогаем государственным и фермерским организациям работать эффективнее, открывая новые возможности навигационных технологий. За время своего существования «АГРОнавигация» выполнила проекты для более чем 750 фермерских и государственных заказчиков на Юге России.

Компания «АГРОнавигация» участвует в большинстве крупных государственных ИТ-инициатив направленных на модернизацию оборудования в АПК.

В 2005 году нами была установлена первая агронавигация в Южном Федеральном Округе на сельхозтехнику ОАО "Кировский Конный Завод" Целинского рай-

она РО. Затем внедрение агронавигационного оборудования в хозяйстве ООО "Кубанские консервы" Тимошевского района КК. В 2007 году нами был установлен Первый Автопилот в ЮФО на трактор в ООО "Мирный" Егорлыкского района РО. На сегодняшний день мы оборудовали агронавигацией более 1 000 тракторов.

**- Как давно компания «АГРОнавигация» принимает участие в Международной выставке-ярмарке «Интерагромаш», являющейся одним из крупнейших весенних мероприятий в аграрной жизни страны?**

- ГК "ГЛОНАСС-Телеком", в которую входит компания «АГРОнавигация», является постоянным участником "Интерагромаш" и уже несколько лет подряд представляет на выставке лучшие мировые образцы систем параллельного вождения, автопилотов, курсоуказателей и т.д.

Компания «АГРОнавигация» - один из ключевых игроков на рынке продаж Систем Параллельного Вождения. И поэтому в этом году мы представили компанию «АГРОнавигация», как отдельное предприятие, что бы наши потенциальные клиенты могли подробнее ознакомиться с новейшими устройствами, которые представляет наша компания.

На форуме специалисты компании «АГРОнавигация» провели ряд переговоров с руководителями сельхозпредприятий, коллегами, в ходе которых были обсуждены вопросы дальнейшего сотрудничества. Представители компании дали ценные рекомендации и консультации посетителям нашего стенда по всем интересующим вопросам, свя-

занным с использованием агронавигационного оборудования. Облегчить крестьянский труд, повышая качество, — задача сложная, но вполне выполнимая. Особенно если опереться на новые технологии. К примеру, оборудовать трактор автопилотом или управлять процессом уборки с помощью спутника.

**- А для чего трактористу нужен автопилот?**

- Основное преимущество использования автопилота — уменьшение ошибок при обработке полей.

Практика показывает, что, например, при опрыскивании культур традиционными способами большинство операторов предпочитают проходить соседние ряды с перекрытием, чтобы избежать пропусков. В результате взаимное перекрытие рядов, даже с использованием пенных маркеров, составляет не менее 5 %. Применение курсоуказателей снижает перекрытие до величины менее 3 %. Точность, достигаемая в результате использования навигационных систем, позволяет фермерам каждый год практически безошибочно находить технологическую колею.

**- Насколько успешным оказалось участие в Агропромышленном Форуме Юга России – 2013 именно для компании «АГРОнавигация»? Есть ли уже реализованные проекты, которые принесла Вам выставка?**

- В настоящий момент специалистами компании «АГРОнавигация» ведется активная работа по внедрению самого современного подруливающего устройства

на сегодняшний день EZ-Pilot от Trimble на трактора компании ООО «ПАРТНЕР-АГРО», Орловский район, х. Луганский.

Подруливающее устройство EZ-Pilot с точностью 4 см. позволяет достигать более высокой точности управления, по сравнению с используемым ранее подруливающим устройством EZ-Steer, за счет интеграции электрического мотора непосредственно в рулевую колонку.



Высокая чувствительность электромотора позволяет моментально реагировать на отклонение от траектории движения. В то время, когда система EZ-Pilot удерживает трактор на линии, Вы можете больше внимания уделять другим задачам, таким как наблюдение за производительностью опрыскивателя или сеялки, улучшать качество работы и урожая, снижая при этом усталость.

**- Какие сроки окупаемости инвестиций, вложенных во внедрение системы параллельного вождения?**

- По опыту наших клиентов, вложения полностью окупают себя в срок от 3 до 9 месяцев.

**Материал подготовила  
Ирина Астапенко**